

TRF44 Tartu Drag Race 2026
JUHEND
Räpina maantee algus, Luunja vald, Tartumaa
Laupäev, 06. juuni 2026

1. Üldine

Võistluse nimetus: TRF44 Tartu Drag Race 2026

Võistluse statuut: Rahvuslik, Eesti karikavõistluste 1. etapp klassidele:

- Junior Bracket (J/BR)
- Street (ST)
- Street A (ST/A)
- Street B (ST/B)
- Super Street (SST)
- Pro ET (PET)
- Street Supercar (SSC)

Toimumise koht: [Räpina maantee algus, Luunja vald, Tartumaa](#)

Toimumise aeg: 06. juuni 2026

Võistluse korraldaja: MTÜ TRF44 Autoklubi

Peakorraldaja andmed: Maiold Sippul, +37256481752, maiold@street.ee

Peakorraldaja abi: Chris Soe

Võistlus viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksile (koodeks), Eesti kiirendusspordi meistrivõistluste ja karikasarja 2026 üldjuhendile (Üldjuhend), antud juhendile ja EAL normdokumentidele.

Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlus läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga (Koodeks), tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

Eesti Autosporti Liidu (EAL) juhatuse otsusega on võistlustel keelatud osaleda Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlastel: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

Kiirenduse sarja ametlik infokanal on Sportity rakenduses, parool: DRAG2026

2. Võistluse ajakava (laupäev 06. juuni 2026):

07:00 – Boksiala avatud. Check- ja tehniline kontroll avatud

07:00 – 10:30 Kohapealne registreerimine vabade kohtade olemasolul.

10:30 – Väravad avatud pealtvaatajatele

10:30 – Võistlejate koosolek

11:00 – Kvalifikatsioonisõitude algus

16:00 – Eliminaatorisõitude algus

19:00 – Autasustamine

NB! Ürituse korraldaja jätab endale õiguse teha muudatusi ajakavas ja korraldajast mitte olenevatel* põhjustel üritus ära jätta.

3. Ametnikud, kohtunikud ja ajavõtt

Peakohtunik: Marcel David Tõeleid

Žürii esimees: Maarja Litau

Sekretariaadi ülem: Agnes Laur

Tehnilise komisjoni ülem: Kristo Kalam

Tehniline komisjon: Karli Keir, Mairo Parm, Carl Patrason

Tehnilise komisjoni õpilane: Johanna-Maria Maasi

Peaajamõõtja: Ene Põdra

Päästepealik: Raivo Laanemaa

Stardiala ülem: Jari Bäckman

Stardikohtunik: Laas Valkonen

Rajakohtunike ülem: Marko Neider

Rajakohtunike õpilane: Mattias Vassus

Line-up kohtunike ülem: Görel Grauding

Line-up kohtunikud: Mart Maisla, Kristiina Rein

Line-up kohtunike õpilane: Karoli Simisker

3.1. Kasutatav ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System

4. Võistlusklassid ja litsentsi nõuded

4.1. Eesti kiirenduse karikasari:

- Junior Bracket (J/BR)
- Street (ST)
- Street A (ST/A)
- Street B (ST/B)
- Super Street (SST)
- Pro ET (PET)
- Street Supercar (SSC) **ajaindeksiga 6.44s**

4.1.1. Lisaklassid (koos kirjelduse ning tingimustega, kui ei kajastu üldistes reeglites):

- **RWYB:** võistlusväline klass testimiseks tänavaautodele (sõidab ainult kvalifikatsioone). Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. Sõitjad, nende autod ja ohutusvarustus peavad vastama [RWYB reeglitele](#). **Klassis ei toimu võistlusarvestust. Litsents ei ole nõutud, kuid on soovituslik** (minimaalselt rahvaspordi tase, link taotlemisele: <https://app.autosport.ee/user/sign-up>). **Osalejate litsentsi nõuded vastavalt üldjuhendi punktile 7.**

5. Võistlusele registreerimine, osalustasu maksmine ja vastutus

5.1. Eelregistreerimine toimub kodulehel: <https://app.autosport.ee/events>

Eelregistreerimine on avatud kuni 04.06.2026 kell 20:00

Kohapealne registreerimine toimub 06.06.2026 kell 07:00-10:30.

Maksimaalne võistlusel osalejate arv on 90, koha võistlusel tagab osalustasu maksmine.

5.2. **Osalustasud ja sissepääs võistluslale:**

J/BR: 120 EUR – osaleja ja 1 tiimikaaslane

ST: 120 EUR – osaleja ja 1 tiimikaaslane

ST/A: 120 EUR – osaleja ja 1 tiimikaaslane

ST/B 120 EUR – osaleja ja 1 tiimikaaslane
PET: 120 EUR – osaleja ja 1 tiimikaaslane
SST: 120 EUR – osaleja ja 2 tiimikaaslast
SSC: 120 EUR – osaleja ja 2 tiimikaaslast
RWYB: 50 EUR – osaleja.

5.3. Osalustasu maksmine

Osalustasu maksmine toimub: EE072200221063215310, MTÜ Autoklubi TRF44.
Selgitus: "Osalustasu" ja võistleja nimi.

Kohapeal sularahas makstes on kõikides võistlusklassides osavõtutasud 25 EUR kallimad (va. RWYB)

5.4. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja):

- 5.4.1. et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i;
- 5.4.2. et on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud ja annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele;
- 5.4.3. et on tutvunud kiirenduse üldjuhendi ja antud võistlusjuhendiga.

6. Protestid ja apellatsioonid

- 6.1. Protestimine vastavalt kiirenduse üldjuhendi punktile 15. Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist. Erinevalt FIA Spordikoodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikoodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikoodeksi artikkel 13. Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.
 - 6.1.1. Protestimaks on 150 EUR. Sõiduki tehnilise tingimuste mittevastavuse kohta esitatava protestimaks on 600 EUR. Protestimaks tasutakse sularahas protesti esitamise hetkel.
- 6.2. Apelleerimine vastavalt kiirenduse üldjuhendi punktile 15.7. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

Täidab EAL

Võistluse registreerimise number: 50/DR

Kinnitamise kuupäev: 15.04.2026

Märkused/lisatingimused: EI

Vastutavad vaatlejad: Kiirenduskomitee liikmed